

## Gebrauchsanweisung

# Hydraulische Scheibenbremse (hydraulisches SHIMANO-Mineralöl)



---

## Inhalt




<b>WICHTIGER HINWEIS</b> .....	<b>3</b>
<b>Wichtige Sicherheitsinformationen</b> .....	<b>4</b>
<b>Hinweis</b> .....	<b>7</b>
<b>Regelmäßige Inspektionen vor dem Fahren</b> .....	<b>8</b>
<b>Bezeichnung der Komponenten</b> .....	<b>9</b>
<b>Bedienung</b> .....	<b>10</b>
<b>Durchführung des Einbremsverfahrens</b> .....	<b>11</b>

# WICHTIGER HINWEIS

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen zur Installation, Einstellung und zum Austausch jener Produkte, die nicht in der Gebrauchsanweisung aufgeführt sind, an die Verkaufsstelle oder Vertretung. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar ( <https://si.shimano.com> ).

**Lesen Sie bitte aus Sicherheitsgründen diese Gebrauchsanweisung vor der Verwendung sorgfältig durch, folgen Sie exakt den Anweisungen, um einen ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten, und bewahren Sie sie auf, um jederzeit darin nachschlagen zu können.**

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden. Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

 <b>GEFAHR</b>	Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.
 <b>WARNUNG</b>	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
 <b>VORSICHT</b>	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Beschädigungen an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

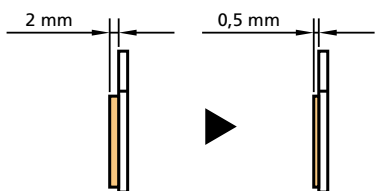
# Wichtige Sicherheitsinformationen

## **⚠️ WARNUNG**

- Da jedes Fahrrad je nach Modell etwas anders reagieren kann, sollten Sie sich unbedingt mit der richtigen Bremstechnik (inkl. Bremshebeldruck und Steuerungseigenschaften des Fahrrads) und der Fahrweise Ihres Fahrrads vertraut machen. Eine unsachgemäße Handhabung des Bremssystems an Ihrem Fahrrad kann zu einem Kontrollverlust führen, der im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes schwere Verletzungen zur Folge haben kann.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Produkt niemals. Dies kann dazu führen, dass das Produkt nicht ordnungsgemäß funktioniert und Sie plötzlich stürzen und sich ernsthaft verletzen.
- Fahrer müssen sich vor dem Fahren mit dem Fahrrad an die stärkere Leistung dieser Bremse gewöhnen. Die 220-mm-, 203-mm- und 180-mm-Bremsscheiben bieten eine höhere Bremskraft als die 160-mm-Bremsscheiben. Falls Sie ohne entsprechende Vorbereitung die Bremse betätigen, könnte dies zu einem Sturz führen. Dabei könnten Sie sich schwere und unter Umständen sogar tödliche Verletzungen zuziehen.
- Halten Sie Ihre Finger von der Bremsscheibe fern, wenn sich diese dreht. Die Bremsscheibe ist so scharf, dass sie schwerwiegende Verletzungen Ihrer Finger verursacht, falls diese in die Bremsscheibe geraten.



- Berühren Sie während des Fahrens oder unmittelbar nach dem Absteigen vom Fahrrad nicht den Bremssattel oder die Bremsscheibe. Der Bremssattel und die Bremsscheibe werden beim Betätigen der Bremsen heiß, sodass Sie sich verbrennen können, wenn Sie sie berühren.
- Lassen Sie kein Öl oder Fett auf die Bremsscheibe oder die Bremsbeläge gelangen. Öl oder Fett auf der Bremsscheibe oder den Bremsbelägen kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beim Fahrradfahren beeinträchtigen und zu schweren Verletzungen durch einen Sturz oder Zusammenstoß führen.
- Überprüfen Sie die Stärke der Bremsbeläge und verwenden Sie sie nicht, wenn sie eine Stärke von 0,5 mm oder weniger aufweisen. Dies kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beeinträchtigen und dadurch aufgrund eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen.



- Benutzen Sie die Bremsscheibe nicht, wenn sie gerissen oder verformt ist. Die Bremsscheibe könnte brechen, was zu einem Sturz und ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie die Bremsscheibe nicht, wenn sie eine Stärke von 1,5 mm oder weniger aufweist. Die Bremsscheibe darf auch nicht verwendet werden, wenn die Aluminiumoberfläche sichtbar ist. Die Bremsscheibe könnte brechen, was zu einem Sturz und ernsthaften Verletzungen führen kann.
- Betätigen Sie die Bremsen nicht kontinuierlich. Anderenfalls kann es dazu kommen, dass sich der Bremshebelweg plötzlich verlängert und die Bremsen nicht wie üblich greifen, was im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen kann.

- Lesen Sie die Informationen zu den unterstützten Modellen für die verschiedenen Ölsorten und verwenden Sie das richtige Öl für das Produkt. Anderenfalls kann es zu einem Versagen der Bremsen und in der Folge zu schweren Verletzungen kommen.



<https://si.shimano.com/dm/BROIL>

- Mischen Sie das hydraulische SHIMANO-Mineralöl nicht mit dem SHIMANO-Öl mit niedriger Viskosität. Dies kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beeinträchtigen und somit zu schweren Verletzungen führen.
- Verwenden Sie die Bremsen nicht, wenn Flüssigkeit austritt. Dies kann die Funktionsfähigkeit der Bremsen beeinträchtigen und dadurch aufgrund eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen.
- Betätigen Sie die Vorderradbremse nicht zu stark. Falls Sie die Vorderradbremse zu stark betätigen, könnte das Vorderrad blockieren. Dadurch könnte das gesamte Fahrrad nach vorne kippen und Sie könnten sich bei einem Sturz schwer verletzen.
- Da der erforderliche Bremsweg bei Regenwetter länger ist, sollten Sie Ihre Geschwindigkeit reduzieren und die Bremsen frühzeitig und vorsichtig betätigen. Anderenfalls kann es zu einem Sturz oder Zusammenstoß und in der Folge zu schweren Verletzungen kommen.
- Eine nasse Fahrbahnoberfläche kann dazu führen, dass die Reifen die Haftung verlieren. Dies können Sie vermeiden, indem Sie langsamer fahren und die Bremsen frühzeitig und vorsichtig betätigen. Falls die Reifen die Haftung verlieren, könnten Sie stürzen und sich schwer verletzen.
- Zur Nutzung mit der hydraulischen Scheibenbremse vom Typ Dual-Control-Hebel
  - Das Bremsverhalten und die Eigenschaften der Bremskontrolle dieses hydraulischen Bremssystems weichen von jenen des Felgenbremsentyps ab. Bereits zu Beginn des Bremsvorgangs weist es eine relativ hohe Bremskraft auf (höher als jene des Felgenbremsentyps). Machen Sie sich daher vor der Verwendung dieses Bremssystems ausreichend mit seinem Bremsverhalten vertraut. Falls Sie ohne entsprechende Vorbereitung die Bremse betätigen, könnte dies zu einem Sturz führen. Dabei könnten Sie sich schwere und unter Umständen sogar tödliche Verletzungen zuziehen.
  - Die Bremskraft eines hydraulischen Bremssystems steigt mit zunehmender Größe der Bremsscheibe (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
    - Verwenden Sie keine 203-mm-Bremsscheibe. Dadurch steigt die Bremskraft unverhältnismäßig stark an und Sie könnten die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, stürzen und sich ernsthaft verletzen.
    - Verwenden Sie nur dann eine 180-mm-Bremsscheibe, wenn Sie bei einer Probefahrt mit einer 160-mm-Bremsscheibe keine ausreichende Bremskraft erreichen können, beispielsweise wenn Sie ein Rennrad mit elektronischer Unterstützung fahren oder wenn der Fahrer ein hohes Gewicht aufweist. Anderenfalls könnten Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, stürzen und sich ernsthaft verletzen.
    - Falls Sie eine zu hohe oder zu niedrige Bremskraft feststellen, verwenden Sie das Fahrrad nicht weiter und nehmen Sie Kontakt mit einer Verkaufsstelle oder Vertretung auf. Bei Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kann es zu Unfällen oder Stürzen kommen, die zu schweren Verletzungen führen können.

**⚠ VORSICHT**

### ■ Vorsichtshinweise zum hydraulischen SHIMANO-Mineralöl

- Falls das hydraulische SHIMANO-Mineralöl in Ihre Augen gelangt, spülen Sie sie mit frischem Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Bei Kontakt mit den Augen kann es zu Reizungen kommen.
- Falls das hydraulische SHIMANO-Mineralöl auf Ihre Haut gelangt, waschen Sie den betroffenen Bereich gründlich mit Seifenlauge. Ein Kontakt mit der Haut kann zu Ausschlag und zu Reizungen führen.
- Bedecken Sie beim Verwenden des hydraulischen SHIMANO-Mineralöls Ihre Nase und Ihren Mund mit einer Atemschutzmaske und stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich gut belüftet ist. Das Einatmen von Mineralöldämpfen kann zu Übelkeit führen.
- Begeben Sie sich sofort in einen Bereich mit frischer Luft, falls Sie Ölnebel oder Dämpfe des hydraulischen SHIMANO-Mineralöls eingeatmet haben. Wärmen Sie sich mit einer Decke. Halten Sie sich warm und achten Sie darauf, dass Ihr Kreislauf stabil bleibt. Suchen Sie einen Arzt auf.

### ■ Einbremszeit

- Scheibenbremsen haben eine Einbremszeit, in deren Verlauf sich die Bremskraft kontinuierlich erhöht. Bei Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kann es zu Unfällen oder Stürzen kommen, die zu schweren Verletzungen führen können. (Das Gleiche gilt bei einem Austausch der Bremsbeläge bzw. der Brems Scheibe.)

# Hinweis

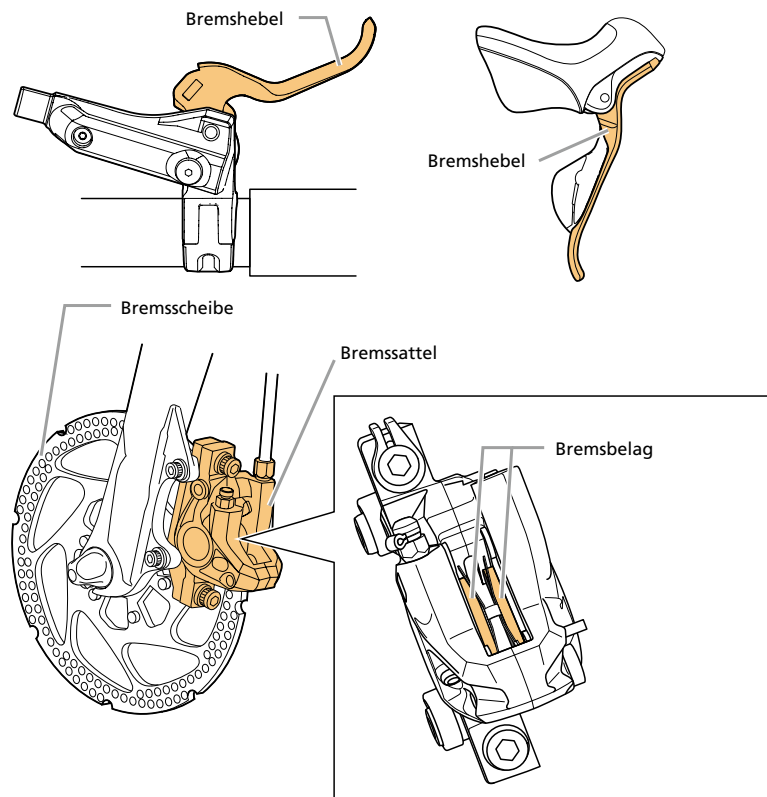
- Führen Sie zur Vermeidung störender Geräusche und zur Sicherstellung der bestmöglichen Performance nach einem Austausch der Beläge oder der Bremsscheibe das Einbremsverfahren durch.
- Verwenden Sie beim Waschen von Carbon-Hebeln immer ein weiches Tuch und ein neutrales Reinigungsmittel. Das Material könnte ansonsten beschädigt werden und seine Widerstandsfähigkeit verlieren.
- Die Carbon-Hebel dürfen nicht hohen Temperaturen ausgesetzt werden. Sie dürfen auch nicht in die Nähe von Feuer kommen.
- Falls das Laufrad demontiert wird, sollten Abstandshalter zwischen die Bremsbeläge geschoben werden. Betätigen Sie bei entferntem Laufrad nicht den Bremshebel. Wird der Bremshebel betätigt, ohne dass zuvor die Distanzstücke für die Bremsbeläge eingesetzt wurden, treten die Bremskolben weiter heraus als normal. Sollte dies geschehen, müssen Sie Ihre Verkaufsstelle aufsuchen.
- Verwenden Sie Seifenlauge sowie ein trockenes Tuch zur Reinigung und Wartung des Bremssystems. Verwenden Sie keine handelsüblichen Bremsenreiniger oder Antiquietschmittel. Diese können bestimmte Komponenten, wie z. B. die Dichtungen, beschädigen.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Für optimale Ergebnisse empfehlen wir Schmiermittel und Wartungsprodukte von SHIMANO.

# Regelmäßige Inspektionen vor dem Fahren

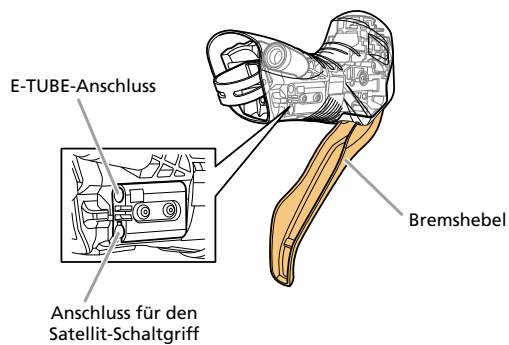
Kontrollieren Sie vor dem Fahren die folgenden Punkte. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihre Verkaufsstelle oder an eine Vertretung.

- Gibt es Anzeichen dafür, dass Bremsöl austritt?
- Funktionieren die Vorder- und Hinterbremsen korrekt?
- Haben die Bremsbeläge eine Stärke von 0,5 mm oder mehr?
- Ist die Bremsscheibe gerissen oder verformt?
- Sind die Hebel richtig am Lenker befestigt?
- Weisen die Hebel Risse oder Absplitterungen auf?
- Sind ungewöhnliche Geräusche zu hören?
- Stößt der Hebel gegen den Lenker, wenn er angezogen wird?

# Bezeichnung der Komponenten



## BL-RX825



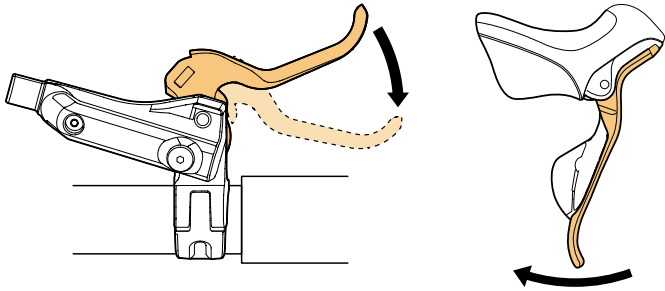
\* Der E-TUBE-Anschluss und der Anschluss für den Satellit-Schaltgriff können nicht verwendet werden. Es kann kein Blindstecker angebracht werden.

# Bedienung

Dieses Produkt weist Möglichkeiten für Griffweiteneinstellung auf.

Falls die Bremshebel zu weit entfernt und zu schwer erreichbar erscheinen, dann kontaktieren Sie bitte die Verkaufsstelle oder eine Vertretung.

\* Die Griffweite des BL-UR405 ist bei der Auslieferung speziell für Benutzer mit kleinen Händen eingestellt. Falls Sie den Eindruck haben, dass die Bremsgriffe zu nah am Lenker liegen, wenden Sie sich bitte an die Verkaufsstelle oder eine Vertretung.



# Durchführung des Einbremsverfahrens

Um die Performance der Beläge und der Bremsscheibe zu optimieren, führen Sie das Einbremsverfahren wie unten erläutert durch:

- 1. Fahren Sie Ihr Fahrrad auf flachem und sicherem Terrain ohne Hindernisse und ziehen Sie den Bremshebel so stark an, dass Sie noch weiter treten können.**

Führen Sie diesen Vorgang mit jeweils nur einem der Bremshebel durch. Wenn Sie ein Fahrrad mit Schaltung haben, wird Ihnen das Treten leichter fallen, wenn Sie die Kette auf das größte Ritzel und das kleinste Kettenblatt schalten. Falls es über eine Unterstützungsfunktion verfügt, führen Sie das Einbremsverfahren bei ausgeschalteter Funktion durch. Wird das Einbremsverfahren bei eingeschalteter Funktion durchgeführt, kann es zu einer Überhitzung der Bremsscheibe und in der Folge zu einer Verfärbung und Geräuschentwicklung kommen.

- 2. Fahren Sie mit Ihrem Fahrrad bei angezogenem Bremshebel 20 m weit.**
- 3. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 mindestens 10-mal sowohl für die Vorderrad- als auch für die Hinterradbremse.**

Beim Wiederholen des Vorgangs wird sich die Bremskraft erhöhen.

## **VORSICHT**

- Führen Sie bei Verwendung von Kunstharz-Bremsbelägen das Einbremsverfahren länger durch als bei Metall-Bremsbelägen. Kunstharz-Bremsbeläge sind dafür ausgelegt, die beim Betätigen der Bremsen zwischen den Belägen und der Bremsscheibe entstehenden Geräusche zu reduzieren. Im Vergleich zu Metall-Bremsbelägen ist eine längere Einbremszeit erforderlich.
- Scheibenbremsen haben eine Einbremszeit, in deren Verlauf sich die Bremskraft kontinuierlich erhöht. Sie können die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, was im Fall eines Sturzes oder Zusammenstoßes zu schweren Verletzungen führen kann. (Das Gleiche gilt bei einem Austausch der Bremsbeläge bzw. der Bremsscheibe.)



## User's Manual

# Hydraulic Disc Brake (SHIMANO Hydraulic Mineral Oil)



---

## Contents




<b>IMPORTANT NOTICE</b> .....	<b>3</b>
<b>Important safety information</b> .....	<b>4</b>
<b>Notice</b> .....	<b>6</b>
<b>Regular inspections before riding the bicycle</b> .....	<b>7</b>
<b>Names of parts</b> .....	<b>8</b>
<b>How to operate</b> .....	<b>9</b>
<b>How to perform bed-in</b> .....	<b>10</b>

# IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website ( <https://si.shimano.com> ).

**For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.**

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings. The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

	<b>DANGER</b>	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
	<b>WARNING</b>	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
	<b>CAUTION</b>	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

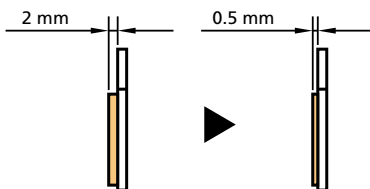
# Important safety information

## **⚠ WARNING**

- Because each bicycle may handle slightly differently depending on the model, be sure to learn the proper braking technique (including brake lever pressure and bicycle control characteristics) and operation of your bicycle. Improper use of your bicycle's brake system may result in a loss of control, which could lead to serious injury due to a fall or collision.
- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- Riders must become accustomed to the higher performance of this brake before riding the bicycle. The 220 mm, 203 mm, and 180 mm rotors provide a higher braking force than the 160 mm rotors. If you ride the bicycle without becoming sufficiently familiar with the braking characteristics, braking may cause you to fall off the bicycle, potentially causing serious injury or a fatal accident.
- Keep your fingers away from the rotating rotor. The rotor is sharp enough to inflict severe injury to your fingers if caught.



- Do not touch the calipers or rotor while riding or immediately after dismounting from the bicycle. The calipers and rotor will become hot when the brakes are operated, so you may get burned if you touch them.
- Do not allow any oil or grease to get onto the rotor or pads. Riding the bicycle with oil or grease on the rotor or pads may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.
- Check the thickness of the pads and do not use them if they have a thickness of 0.5 mm or less. Doing so may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.



- Do not use the rotor if it is cracked or deformed. The rotor may break and result in serious injury due to a fall.
- Do not use the rotor if its thickness is 1.5 mm or less. Also do not use it if the aluminum surface becomes visible. The rotor may break and result in serious injury due to a fall.
- Do not continuously apply the brakes. Doing so may cause a sudden increase in the brake lever stroke, preventing the brakes from operating and resulting in serious injury due to a fall or collision.
- Check the information on the supported models for each oil type, and use the correct oil for the product. Doing otherwise may prevent the brakes from operating and result in serious injury.



<https://si.shimano.com/dm/BROIL>

- Do not mix SHIMANO hydraulic mineral oil with SHIMANO low viscosity oil. Doing so may prevent the brakes from operating and result in serious injury.
- Do not use the brakes with fluid leaking. Doing so may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.
- Do not apply the front brake too strongly. If you do so, the front wheel may lock and the bicycle may fall forward, and serious injury may result.
- Because the required braking distance will be longer during wet weather, reduce your speed and apply the brakes early and gently. Failure to do so may result in serious injury due to a fall or collision.
- A wet road surface may cause tires to lose traction; therefore, to avoid this, reduce your speed and apply the brakes early and gently. If the tires lose traction, you may fall and be seriously injured.
- For use with the dual control lever hydraulic disc brake type
  - This hydraulic brake system has different control and braking characteristics from those of the rim brake type, demonstrating relatively high braking force at the beginning of braking (higher than the rim brake type); familiarize yourself sufficiently with the braking characteristics before using it. If you ride the bicycle without becoming sufficiently familiar with the braking characteristics, braking may cause you to fall off the bicycle, potentially causing serious injury or a fatal accident.
  - The braking force for a hydraulic brake system will increase along with the size of the rotor (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
    - Do not use 203 mm rotor. This will excessively increase the braking force, which could cause you to lose control of the bicycle, fall, and be seriously injured.
    - Only use a 180 mm rotor if you are unable to obtain sufficient braking force with a 160 mm rotor upon a trial ride, such as when riding an electronic assist road bicycle or if the rider is heavy. Otherwise, you may lose control of the bicycle, fall, and be seriously injured.
    - If you feel that the braking force is too high or too low, stop use and consult a place of purchase or a distributor. Accidents or falls may occur due to losing control of the bicycle, possibly resulting in serious injury.

### CAUTION

- Cautions on SHIMANO hydraulic mineral oil
  - If SHIMANO hydraulic mineral oil enters your eyes, flush with fresh water and seek medical assistance immediately. Contact with eyes may result in irritation.
  - If SHIMANO hydraulic mineral oil contacts your skin, wash well with soapy water. Contact with skin may cause a rash and discomfort.
  - When using SHIMANO hydraulic mineral oil, cover your nose and mouth with a respirator type mask and ensure that the area is well-ventilated. Inhalation of mineral oil mist or vapors may cause nausea.
  - If SHIMANO hydraulic mineral oil mist or vapor is inhaled, go immediately to an area with fresh air. Cover up with a blanket. Stay warm and stable and seek professional medical advice.
- Bed-in period
  - Disc brakes have a bed-in period, and the braking force will gradually increase as the bed-in period progresses. Accidents or falls may occur due to losing control of the bicycle, possibly resulting in serious injury. (The same thing will happen when the pads or rotor are replaced.)

# Notice

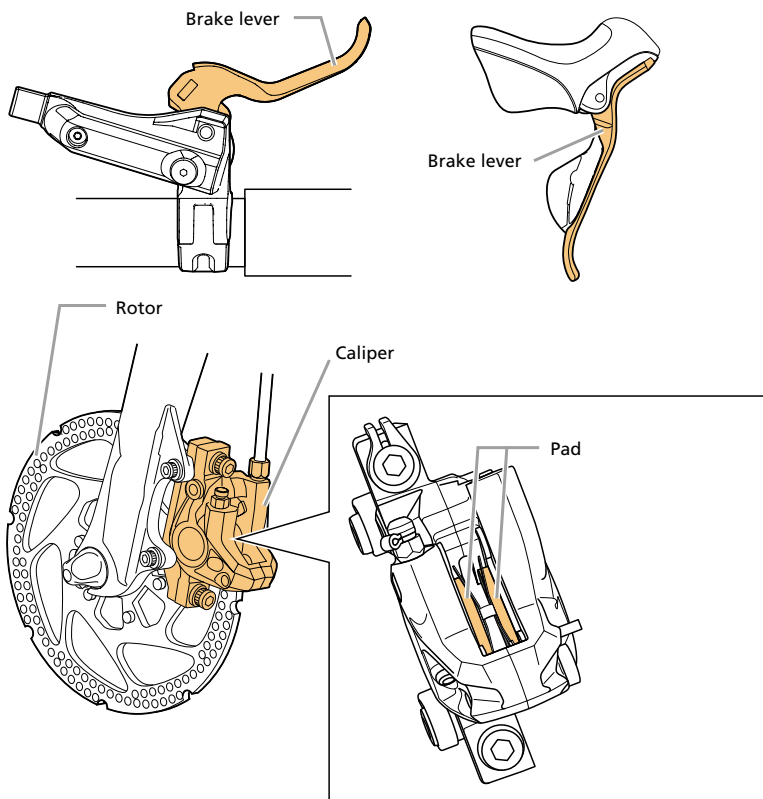
- To prevent noise and ensure the best performance, perform the bed-in procedure after replacing the pads or rotor.
- In the case of carbon levers, wash them with a soft cloth using a neutral detergent. Otherwise, the material may be damaged and lose strength.
- Avoid leaving the carbon levers in places where high temperatures are present. Also keep them well away from fire.
- When the bicycle wheel has been removed, it is recommended that pad spacers are installed. Do not depress the brake lever while the wheel is removed. If the brake lever is depressed without the pad spacers installed, the pistons will protrude further than normal. If that happens, consult a place of purchase.
- Use soapy water and a dry cloth when cleaning and carrying out maintenance of the brake system. Do not use commercially available brake cleaners or silencing agents. Such substances can cause damage to parts such as seals.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.

# Regular inspections before riding the bicycle

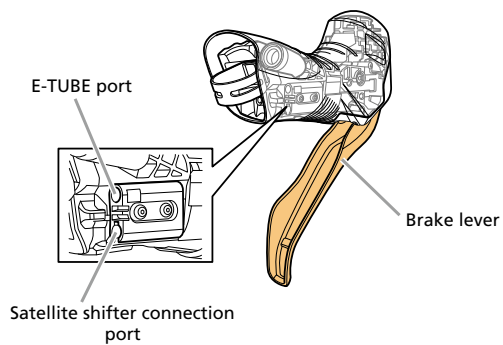
Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Are there any signs of brake oil leakage?
- Do the front and rear brakes work correctly?
- Do the pads have a thickness of 0.5 mm or more?
- Is the rotor cracked or deformed?
- Are the levers securely installed to the handlebar?
- Are there signs of cracks or peeling on the levers?
- Are there any abnormal noises?
- When the lever is depressed, is it hitting the handlebar?

# Names of parts



## BL-RX825



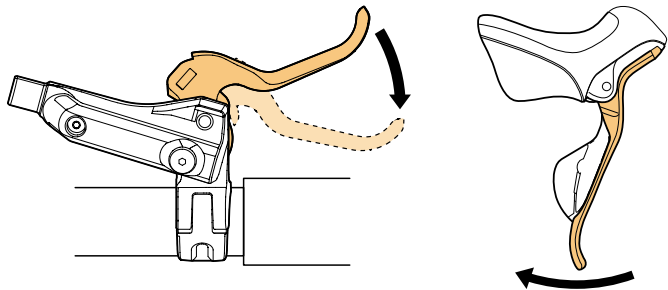
\* The E-TUBE port and the satellite shifter connection port cannot be used. A dummy plug cannot be installed.

# How to operate

This product has a reach adjustment function.

If the brake levers seem too far away and are difficult to reach, contact the place of purchase or a distributor.

\* The reach of the BL-UR405 is specially adjusted for users with small hands when shipped. If the brake levers seem too close to the handlebar, contact the place of purchase or a distributor.



# How to perform bed-in

To optimize the performance of the pads and rotor, perform the bed-in procedure as explained in the steps below:

- 1. Ride your bicycle in a flat and safe area without obstacles and depress the brake lever an amount that enables pedaling.**

Do this only with one brake lever at a time. For your bicycle with gear shifting capability, shifting the chain to the largest sprocket and the smallest chainring makes pedaling easier. If it has the assist function, perform bed-in with the function OFF. Performing bed-in with the function ON may overheat the rotor and cause discoloration and noise.

- 2. With the brake lever depressed, ride your bicycle for 20 m.**
- 3. Repeat steps 1 and 2 at least 10 times for both the front and rear brakes.**

While repeating the process, the braking force will increase.

## CAUTION

- When using resin pads, perform bed-in for a longer period of time than metal pads. Resin pads are designed to reduce the amount of noise generated between the pads and the rotor when the brakes are operated. A longer bed-in period is required than for metal pads.
- Disc brakes have a bed-in period, and the braking force will gradually increase as the bed-in period progresses. You may lose control of the bicycle, which can result in serious injury due to a fall or collision. (The same thing will happen when the pads or rotor are replaced.)

# SHIMANO

**SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.**  
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

**SHIMANO EUROPE B.V.**  
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222  
Only EU General Contact : [contactshimano@shimano-eu.com](mailto:contactshimano@shimano-eu.com)

**SHIMANO INC.**  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice. (English)  
© Jun. 2025 by SHIMANO INC. ITP