

# 05 WARNHINWEISE ZUM GEBRAUCH DES AVANT

## MAXIMALE REIFENGRÖßE

Dieses technische Handbuch führt die maximalen Maße der Reifen auf, die in diesem Rahmen montiert werden dürfen. Diese Angaben sind bei der Montage eines Reifens an deinem Fahrrad unbedingt zu beachten.

Informationen zu den maximal zulässigen Reifenmaßen findest du in der Tabelle „Technische Daten“ in diesem Handbuch.

Die Außenmaße unterschiedlicher Reifen können unabhängig von den vom Hersteller angegebenen Maßen Schwankungen unterliegen. Der radiale Abstand (zwischen dem äußersten Punkt des Reifens und der Unterseite der Gabelkrone bzw. des Sitzrohrs) muss mindestens 6 mm betragen. Der seitliche Abstand (zwischen dem äußersten Punkt des Reifens und den Innenseiten der Gabelrohre bzw. Kettenstreben) muss mindestens 5 mm betragen.

Überprüfe auch die maximale und minimale Reifenbreite, die je nach Felgeninnenbreite der Felge montiert werden kann. Informationen zur Kompatibilität sind in der Dokumentation des Laufradherstellers zu finden.

**WARNUNG** Schäden am Rahmen oder an Komponenten, die auf den Einsatz eines Reifens zurückzuführen sind, der nicht den beschriebenen Abmessungen entspricht, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

## MINDESTSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE



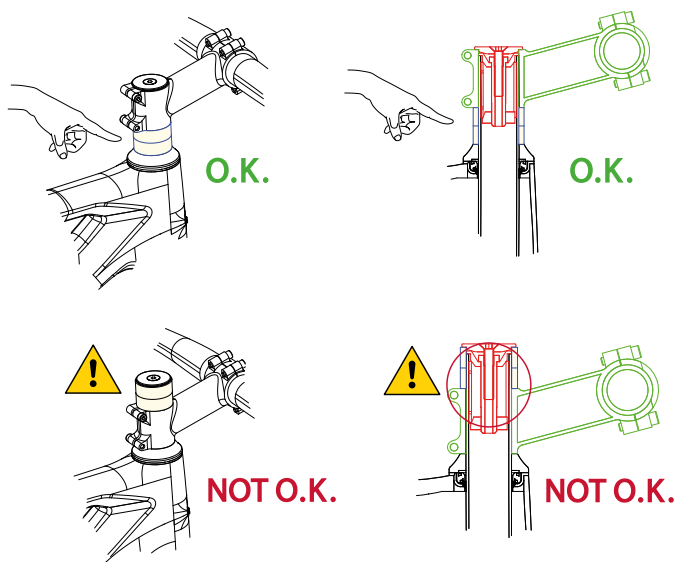
Immer die Angaben zur Mindestschubtiefe beachten, die für die Sattelstütze oder den Rahmen bei Rennrädern mit Orbea-exklusiven Sattelstützen vorgegeben sind. Die Missachtung dieser Angaben kann zu übermäßiger Materialbelastung und dadurch zu Materialversagen führen, das nicht durch die Gewährleistung abgedeckt ist und Unfälle mit schweren Verletzungen nach sich ziehen kann.

## MAXIMALE ANZAHL DER STEUERSATZ-SPACER



Verwende niemals mehr als die für deinen Rahmen angegebenen Steuersatzspacer unter dem Vorbau. In der Spezifikationstabelle erfährst du, wie viele Steuersatzspacer bzw. welchen Stack der Orbea Rahmen maximal erlaubt. Der Einsatz von mehr als den maximal erlaubten Spacern kann das Material übermäßig belasten und dadurch zu Unfällen und schweren Verletzungen führen.

## POSITIONIERUNG DES STEUERSATZ-EXPANDERS IM CARBONGABELSCHAFT.



Orbea empfiehlt, bei Gabeln mit Carbongabelschaft keine Steuersatz-Spacer über dem Vorbau zu montieren. Die Montage von Spacern oberhalb des Vorbaus kann dazu führen, dass der Expander im Gabelschaft oberhalb der Mindesthöhe des Vorbaus sitzt. Dies kann zu übermäßiger Materialbelastung und dadurch bedingt zu Unfällen und schweren Verletzungen führen. Wenn die Position des Vorbaus an der Gabel geändert werden muss und dafür Steuersatz-Spacer über dem Vorbau verwendet werden, empfiehlt Orbea, nach der endgültigen Positionierung des Vorbaus stets den Expander neu zu positionieren und das Gabelrohr passend abzulängen, um Spacer über dem Vorbau zu vermeiden.

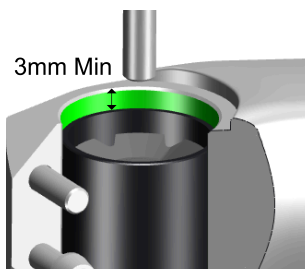


Dabei muss die Länge des Gabelschafts grundsätzlich für die Vorbauhöhe passend sein. Der Vorbau muss immer so am Gabelschaft montiert werden, dass beide Schrauben auf der Rückseite des Vorbaus den Gabelschaft klemmen. Montiere den Vorbau niemals so, dass sich die obere Klemmschraube des Vorbaus oberhalb der Oberkante des Gabelschaftrohrs befindet. Dies beansprucht das Material über die vorgesehenen Belastungsgrenzen, was zu Unfällen und schweren Verletzungen führen kann.

## ABSTAND GABELSCHAFT - STEUERSATZDECKEL



Für die korrekte Einstellbarkeit des Steuersatzes muss der Abstand zwischen der Gabelschaftoberkante und der Montagefläche des Steuersatzdeckels mindestens 3 mm betragen.



## VORGEGEHENER EINSATZZWECK

Der vorgesehene Einsatzzweck aller Modelle ist ASTM Level 1, was einer Verwendung auf geteerten Straßen entspricht, bei der beide Laufräder jederzeit Kontakt zur Straßenoberfläche haben.

Eine Beschreibung aller ASTM Level findest du in dieser Bedienungsanleitung.



## 05 WARNINGS FOR USE OF AVANT

### MAXIMUM TYRE SIZE

This technical manual specifies the maximum size of the tyres that can be fitted on the frame. Always follow these guidelines when installing tyres on your bicycle.

Check the maximum tyre measurements in the technical specifications table of this manual.

The external measurements of different tyres may vary regardless of the measurement specified by the manufacturer. Radial clearance (between the outermost part of the tire and the bottom of the fork bridge or seat tube) must be at least 6 mm. The side clearance (between the outermost part of the tyre and the inside of the fork legs or frame stays) must be at least 5 mm.

Also check the maximum and minimum tyre width that can be fitted on a given rim depending on its internal width. See the compatibility information in the wheel manufacturer's documentation.

**NOTICE** Damage to the frame or components due to the use of a tyre that does not comply with these measurements is not covered by the warranty.

### MINIMUM SEATPOST INSERTION



Always follow the minimum insertion indications given for the seatpost to be used or the frame on road bikes with Orbea exclusive seatposts.

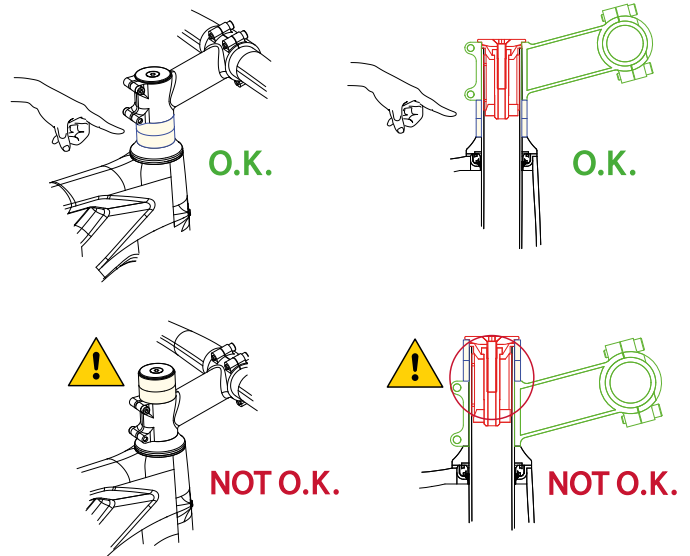
Failure to comply with these values can stress the materials beyond the range for which they were designed and cause breakages not covered by the warranty, as well as accidents that can cause serious injuries.

### MAXIMUM NUMBER OF HEADSET SPACERS



Never use more headset spacers below the stem than are specified for the frame. See the specifications tables to find the maximum number of headset spacers or the maximum stack that are acceptable for use on an Orbea frame. Installing more spacers than allowed can stress the materials beyond the range for which they were designed, which can cause accidents and serious injuries.

### POSITIONING THE HEADSET EXPANDER INSIDE THE TUBE ON CARBON FORKS



Orbea recommends not installing headset spacers above the stem on forks with a carbon steerer tube. Putting spacers above the stem can cause the steerer expander inside the fork tube to be positioned above the lower limit of the stem, which can strain materials beyond their intended use, potentially causing accidents and serious injuries. If you need to change the position of the stem on the fork and to do so you are using over-stem headset spacers, Orbea recommends, once the stem is in its final position, to always cut the fork tube and reposition the expander to avoid using over-stem spacers.

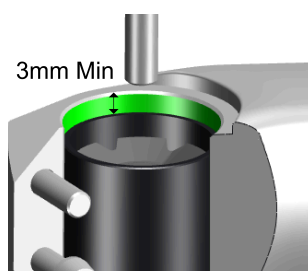


The length of the fork's steerer tube must always be suitable for the position of the stem in the fork. The stem must always be installed on the fork's steerer tube so that both fastening bolts in the rear area of the stem are positioned on the fork's steering tube. Never assemble the stem such that the top bolt securing the stem to the steerer tube is higher than the top edge of the fork's steerer tube. This will force the materials beyond their intended use, potentially causing accidents and serious injuries.

### DISTANCE FROM FORK TUBE TO STEM CAP



The distance between the top end of the fork steerer tube and the stem preload cap installation surface should be at least 3 mm to allow for proper headset preloading.



## INTENDED USE

---

The intended use of all models is ASTM Condition 1, which provides for use on paved roads where both wheels maintain contact with the road surface at all times.

For all ASTM categories, please refer to the user manual.

