

Deutsch

Bad Habit

Ergänzung zum Benutzerhandbuch

 **WARNUNG**

**LESEN SIE DIESE ERGÄNZUNG UND
DIE BETRIEBSANLEITUNG FÜR IHR
CANNONDALE-FAHRRAD.**

Beide enthalten wichtige Sicherheits-
informationen. Bewahren sie beide zum
späteren nachschlagen auf.

cannondale®

cannondale[®]

Bad Habit OMS

SICHERHEITSINFORMATIONEN
Wichtige Nachricht zu Verbundwerkstoffen**SICHERHEITSINFORMATIONEN****Wichtige Nachricht zu
Verbundwerkstoffen****⚠️ WARNUNG**

Ihr Fahrrad (Rahmen und Komponenten) besteht aus Verbundwerkstoffen, die auch als "Kohlefaser" bezeichnet werden.

Alle Fahrer müssen eine grundlegende Tatsache von Verbundwerkstoffen verstehen. Verbundwerkstoffe aus Kohlenfasern sind stark und leicht, aber bei einem Sturz oder einer Überlastung biegen sich Kohlenfasern nicht, sondern brechen.

Da Sie das Fahrrad besitzen und benutzen, müssen Sie zu Ihrer Sicherheit die ordnungsgemäße Wartung, Instandhaltung und Inspektion aller Komponenten (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze usw.) beachten.

Wir empfehlen Ihnen dringend, Teil II, Abschnitt D. "Sicherheitsüberprüfung" in Ihrer [Cannondale-Fahrrad-Bedienungsanleitung](#) zu lesen, BEVOR Sie fahren.

Sie können bei einem Unfall schwer verletzt, gelähmt oder getötet werden, wenn Sie diese Warnung ignorieren.

**Inspektion und Unfallschäden
an Carbonrahmen/-gabeln****⚠️ WARNUNG****Nach einem Unfall oder Aufprall:**

Prüfen Sie den Rahmen sorgfältig auf Schäden. Siehe TEIL II, Abschnitt D. Sicherheitsüberprüfung in Ihrer [Cannondale-Fahrrad-Bedienungsanleitung](#).

Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrrad, wenn Sie Anzeichen von Schäden sehen, wie z. B. gebrochene, gesplitterte oder delaminierte Kohlenfasern.

Jedes der folgenden Merkmale kann auf eine Delamination oder Beschädigung hinweisen:

- Eine ungewöhnliche oder seltsame Haptik des Rahmens
- Kohlenstoff, der sich weich anfühlt oder eine veränderte Form aufweist
- Knarren oder andere unerklärliche Geräusche,
- Sichtbare Risse, eine weiße oder milchige Farbe im Kohlefaserbereich

Wenn Sie mit einem beschädigten Rahmen weiterfahren, erhöht sich das Risiko eines Rahmenbruchs, der zu Verletzungen oder zum Tod des Fahrers führen kann.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Verwendungszweck

Verwendungszweck



Der Verwendungszweck aller Modelle ist:
ASTM-BEDINGUNG 4,
All-Mountain.

WARNUNG

Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung Ihres Cannondale-Fahrrads, um weitere Informationen über die bestimmungsgemäße Verwendung und die Bedingungen 1-5 zu erhalten.

Serviceleistungen

WARNUNG

Diese Ergänzung kann Verfahren umfassen, die über den Bereich der allgemeinen mechanischen Fertigkeiten hinausgehen.

Es können spezielle Werkzeuge, Fähigkeiten und Kenntnisse erforderlich sein. Unsachgemäße mechanische Arbeiten erhöhen das Risiko eines Unfalls. Jeder Fahrradunfall birgt das Risiko schwerer Verletzungen, Lähmungen oder des Todes.

Um das Risiko zu minimieren, empfehlen wir dringend, mechanische Arbeiten immer von einem autorisierten Cannondale-Händler durchführen zu lassen.

cannondale[®]

Bad Habit OMS

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Wasserflaschen

Wasserflaschen

Seitliche Stöße gegen eine Trinkflasche oder einen Flaschenhalter können die Gewinde-einsätze aufgrund der Hebelwirkung auf einer kleinen Fläche beschädigen. Geben Sie bei einem Sturz der Sicherheit Vorrang vor dem Schutz der Einsätze.

Wenn Sie Ihr Fahrrad lagern oder transportieren, nehmen Sie die Flasche und den Käfig ab, um Stöße zu vermeiden.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben des Flaschenhalters und ziehen Sie sie fest, um zu verhindern, dass sich der Flaschenhalter lockert, wodurch die Einsätze beschädigt werden oder sich verschieben können. Wenn ein Einsatz lose oder beschädigt ist, wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um ihn mit einem Spezialwerkzeug zu reparieren oder auszutauschen, sofern der Rahmen unbeschädigt ist.

HINWEIS

Ein Aufprall, ein Sturz oder ein loser Flaschenhalter kann zu Schäden an Ihrem Rahmen führen. Diese Art von Schäden ist nicht durch die eingeschränkte Cannondale-Garantie abgedeckt.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Aufbau eines Rahmensets

Aufbau eines Rahmensets

Bevor Sie ein Rahmenset zusammensetzen, sollten Sie sich bei Ihrem Cannondale-Händler und den Komponentenherstellern über Ihren Fahrstil, Ihre Fähigkeiten, Ihr Gewicht und Ihre Wartungsvorlieben informieren.

Vergewissern Sie sich, dass die Komponenten mit Ihrem Fahrrad, Ihrem Gewicht und Ihrem Fahrstil kompatibel sind. Leichtere Komponenten bieten eine höhere Leistung, aber eine kürzere Lebensdauer und erfordern häufigere Inspektionen. Schwerere oder aggressive Fahrer sollten hochbelastbare Komponenten wählen.

Beachten Sie alle Warnhinweise und Anleitungen der Komponentenhersteller.

Maximale Reifenkompatibilität

Dieses Modell unterstützt Reifen bis zu den in der Tabelle „Technische Daten“ angegebenen Breiten, wobei an allen Raddrehpunkten ein Mindestabstand von 6 mm zwischen dem aufgepumpten Reifen und Rahmen, Gabel, Schutzblech (einschließlich Befestigungsmaterial) und Antrieb erforderlich ist. Ein Abstand von weniger als 6 mm kann zu Störungen und Beschädigungen führen..

HINWEIS

Messen Sie die tatsächliche Reifenbreite und den Freiraum mit dem auf der Felge oder dem Reifen angegebenen unteren Maximaldruck, um den verfügbaren Freiraum von 6 mm für jeden Reifen.

Anzugsdrehmomente

Korrekte Anzugsdrehmomente für die Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad (z. B. Bolzen, Schrauben und Muttern) sind wichtig für Ihre Sicherheit und zur Erhaltung der Haltbarkeit und Leistung Ihres Fahrrads.

Wir empfehlen Ihnen dringend, alle Befestigungselemente von Ihrem Händler mit einem Drehmomentschlüssel korrekt anzuziehen zu lassen. Wenn Sie die Schrauben selbst anzuziehen wollen, verwenden Sie immer einen Drehmomentschlüssel.

Informationen zum Anzugsdrehmoment finden Sie hier:

- Die große Bandbreite an Fahrradmodellen und -komponenten bedeutet, dass eine Auflistung der Anzugsdrehmomente zum Zeitpunkt ihrer Veröffentlichung bereits veraltet wäre. Viele Befestigungselemente sollten mit einem Gewindegewindesicherungskleber wie Loctite® angebracht werden.
- **Prüfen Sie das richtige Drehmoment und die Verwendung der Schraubensicherung:**
- Drehmomentmarkierungen auf dem Produkt.
- Die Drehmomentangaben finden Sie in den Anleitungen der Komponentenhersteller, die mit Ihrem Fahrrad geliefert werden.
- Die auf den Websites der Komponentenhersteller angegebenen Drehmomente.
- Wenden Sie sich an Ihren Händler, der Zugang zu aktuellen Daten und Fachwissen über die richtigen Anzugsdrehmomente für Befestigungselemente hat.

cannondale[®]

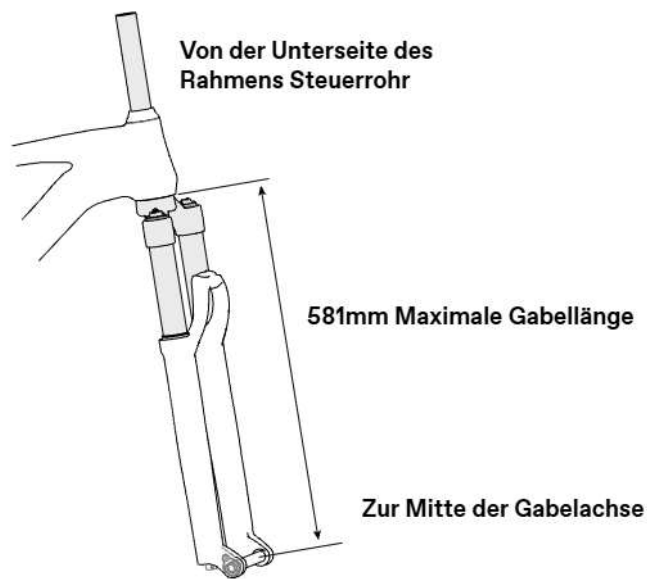
Bad Habit OMS

SICHERHEITSMITTEILUNGEN

Maximale Gabellänge

Maximale Gabellänge

Die maximale Gabellänge ist eine wichtige Spezifikation für die Sicherheitsprüfung des Rahmens von Mountainbikes mit Vorderradfederung. Sie müssen das Maß bei der Montage von Steuersatzteilen, Steuersatzadaptern, der Montage und Einstellung einer Gabel und der Auswahl von Ersatzgabeln beachten.

**⚠️ WARNUNG**

Bei der Auswahl einer Ersatzgabel nicht nur der Steuerrohrdurchmesser entscheidend, sondern auch die maximale Gabellänge des Rahmens.

Überschreiten Sie nicht die maximale Gabellänge. Eine Überschreitung der maximalen Gabellänge kann den Rahmen überlasten und zu einem Bruch während der Fahrt führen.

Ihr Fachhändler MUSS diese Spezifikation für Ihr Fahrrad beachten und einhalten. Angaben zur maximalen Gabellänge für Cannondale-Fahrräder finden Sie unter www.cannondale.com.

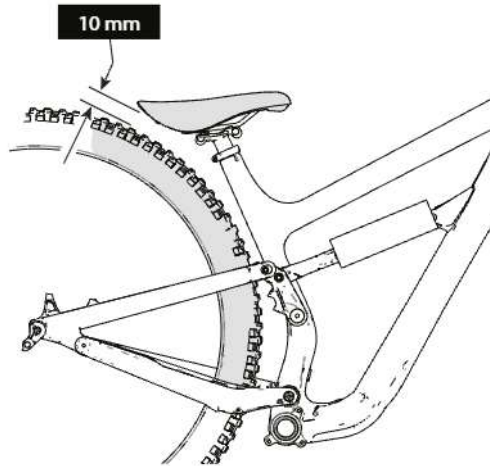
Sie können bei einem Unfall schwer verletzt, gelähmt oder getötet werden, wenn diese Warnung ignorieren.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Hinterradabstand: Vollfederung

Hinterradabstand: Vollfederung**Gilt für:**

- Sattel
- Sattelstützen
- Heckträger
- Teleskopsattelstützen
- alle Zubehörteile, die mit dem sich bewegenden Reifen kollidieren könnten.

**So überprüfen Sie den Abstand:**

1. Lassen Sie die gesamte Luft aus dem hinteren Stoßdämpfer ab. Entfernen Sie die Schraubenfeder von den Federbeinen. Der Ausbau der Feder sollte nur von einem professionellen Fahrradmechaniker vorgenommen werden. Trennen Sie das Federbein nicht ab und bauen Sie es nicht aus.
2. Drücken Sie die Federung vollständig zusammen, wenn der Reifen auf den maximalen Druck aufgepumpt ist.
3. Messen Sie an verschiedenen Stellen des Reifens den Abstand zwischen dem Reifen und dem Bauteil oder Zubehör.
4. Wenn weniger als 10 mm Spielraum vorhanden ist, muss das Bauteil oder Zubehör so lange eingestellt oder ausgetauscht werden, bis mindestens 10 mm Spielraum vorhanden ist.

⚠️ WARNUNG

Halten Sie einen Abstand von 10 mm zwischen dem Hinterrad, einem Gepäckträger, dem Sattel, der Sattelstütze, dem Sitzrohr des Rahmens oder anderem montierten Zubehör ein.

Überprüfen Sie die folgenden Einstellungen am Sattel oder an der Sattelstütze.

Wenn Sie Fragen zur Einhaltung der Reifenabstände für Teile des Fahrrads haben, wenden Sie sich an einen Vertragshändler oder einen professionellen Fahrradmechaniker.

Sie können bei einem Unfall schwer verletzt, gelähmt oder getötet werden, wenn Sie diese Warnung ignorieren.

Cannondale Help Center

Unser Online Help Center stellt hilfreiche Ressourcen über unsere Fahrräder bereit



<https://cannondale.zendesk.com/hc>

Bike Registration

So können Sie Ihr Fahrrad registrieren:

Gehen Sie zum Bereich
Produktregistrierung auf unserer Website
www.cannondale.com



Siehe auch „Bezeichnung der Bauteile“
auf Seite 12.

www.cannondale.com
© Cycling Sports Group, Inc.
Bad Habit OMS
200668 Rev0 (03/26)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

English

Bad Habit

Owner's Manual Supplement



WARNINGS

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale

cannondale

Bad Habit OMS

Safety Information
Important Composites Message

Safety Information

Important Composites Message

⚠ WARNING

Your bike (frame and components) is made from composite materials also known as "carbon fiber."

All riders must understand a fundamental reality of composites. Composite materials constructed of carbon fibers are strong and light, but when crashed or overloaded, carbon fibers do not bend, they break.

For your safety, as you own and use the bike, you must follow proper service, maintenance, and inspection of all the composites (frame, stem, fork, handlebar, seat post, etc.) Ask your Cannondale Dealer for help.

We urge you to read PART II, Section D. "Inspect For Safety" in your [Cannondale Bicycle Owner's Manual](#) BEFORE you ride.

You can be severely injured, paralyzed or killed in an accident if you ignore this warning.

Inspection & Crash Damage Of Carbon Frames/Forks

⚠ WARNING**After A Crash Or Impact:**

Inspect frame carefully for damage. See PART II, Section D. Inspect For Safety in your [Cannondale Bicycle Owner's Manual](#).

Do not ride your bike if you see any sign of damage, such as broken, splintered, or delaminated carbon fiber.

Any of the following may indicate a delamination or damage:

- An unusual or strange feel to the frame
- Carbon which has a soft feel or altered shape
- Creaking or other unexplained noises,
- Visible cracks, a white or milky color present in carbon fiber section

Continuing to ride a damaged frame increases the chances of frame failure, with the possibility of injury or death of the rider.

Safety Information

Intended Use

Intended Use



The intended use of all models is ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

WARNING

Please read your Cannondale Bicycle Owner's Manual for more information about Intended Use and Conditions 1-5.

Servicing

WARNING

This supplement may include procedures beyond the scope of general mechanical aptitude.

Special tools, skills, and knowledge may be required. Improper mechanical work increases the risk of an accident. Any bicycle accident has risk of serious injury, paralysis, or death.

To minimize risk we strongly recommend that owners always have mechanical work done by an Authorized Cannondale Dealer.

cannondale

Bad Habit OMS

Safety Information

Water Bottles

Water Bottles

Side impacts to a water bottle or cage can damage threaded inserts due to leverage on a small area. During a crash, prioritize safety over protecting inserts. When storing or transporting your bike, prevent impacts to the bottle by removing it and the cage. Regularly check and tighten cage bolts to avoid a loose cage, which can damage or dislodge inserts. If an insert is loose or damaged, consult your Cannondale Dealer for repair or replacement using a special tool, provided the frame is undamaged.

NOTICE

An impact, crash, or loose bottle cage can result in damage to your frame. This kind of damage is not covered by the Cannondale Limited Warranty.

Safety Information

Building Up A Frameset

Building Up A Frameset

Before building a frameset, consult your Cannondale Dealer and component manufacturers about your riding style, ability, weight, and maintenance preferences. Ensure components are compatible with your bike, weight, and riding style. Lighter components offer higher performance but shorter lifespans, requiring more frequent inspections. Heavier or aggressive riders should choose heavy-duty components. Follow all component manufacturer warnings and instructions.

Maximum Tire Compatibility

This model supports tires up to widths found in the "Specifications" table, requiring at least 6mm clearance between the inflated tire and frame, fork, fender (including hardware), and drivetrain at all wheel rotation points. Less than 6mm clearance may cause interference and damage.

NOTICE

Measure actual tire width and clearances with the tire inflated to the lower maximum pressure specified on the rim or tire to confirm 6mm of available clearance for any tire.

Tightening Torques

Proper fastener torques (bolts, screws, nuts) are vital for your bike's safety, durability, and performance. Have your dealer torque fasteners with a torque wrench, or if you do it yourself, always use one.

Find Tightening Torque Information :

Due to the variety of bicycle models and components, a published list of tightening torques would quickly become outdated.

Many fasteners require thread-locking adhesive like Loctite®. It is important to renew the thread lock application as needed or following repeated removal/reinstallations of a fastener.

To find the correct torque and thread lock use, check:

- On-product torque markings.
- Component manufacturer's instructions included with your bike.
- Torque specs on component manufacturers' websites.
- With your dealer, who has access to current data and expertise in proper fastener torques.

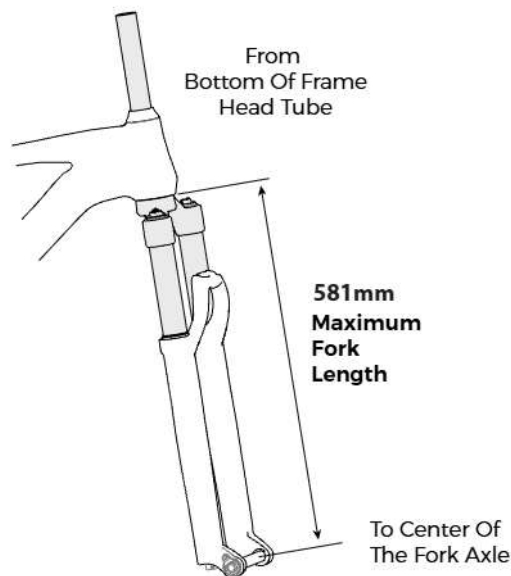
cannondale

Bad Habit OMS

Safety Information
Maximum Fork Length

Maximum Fork Length

Maximum Fork Length is an important frame safety testing specification for front suspension mountain bikes. You must observe the measurement when installing headset parts, headset adapters, installing and adjusting a fork, and selecting replacement forks.



WARNING

You must select a replacement fork not only based on head tube diameter but the critical factor of frame maximum fork length.

Do not exceed maximum fork length. Exceeding the MAXIMUM FORK LENGTH limit can overload the frame causing it to break while riding.

Your retailer MUST follow and observe this specification for your bike. For Maximum Fork Length specifications for Cannondale bicycles, see www.cannondale.com.

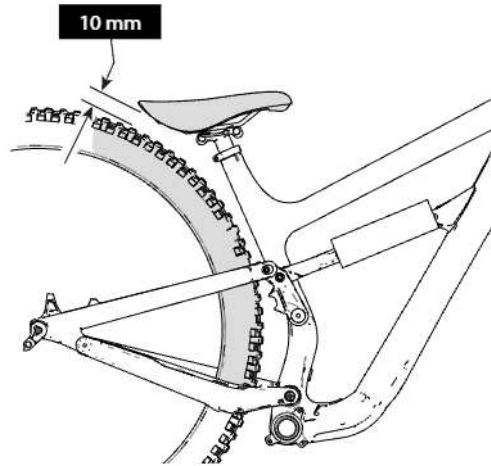
You can be severely injured, paralyzed or killed in an accident if you ignore this warning.

Safety Information

Rear Tire Clearance : Full Suspension

Rear Tire Clearance : Full Suspension**Applies to:**

- saddles
- seat posts
- rear racks
- Dropper posts
- any accessory with possible collision with the moving tire.

**To check clearance:**

1. Release all the air from the rear shock. Remove the coil spring from coil shocks. Spring coil removal should only be done by a professional bike mechanic. Do not disconnect or remove the shock.
2. Compress the suspension fully with the tire inflated to its maximum inflation pressure.
3. At various points across the tire, measure the distance between the tire and the component or accessory.
4. If there is less than 10 mm of clearance available, the component or accessory must be adjusted or changed until there is at least 10 mm of clearance.

WARNING

Maintain 10 mm of clearance between rear tire, any rear rack, saddle, seat post, frame seat tube, or any mounted accessory.

Check following saddle or seat post adjustments.

If you have questions maintaining tire clearances for parts of your bike consult with an Authorized Dealer or a professional cycling mechanic.

You can be severely injured, paralyzed or killed in an accident if you ignore this warning.

Cannondale Help Center

Our online Help Center contains helpful resources to consult about our bikes.



<https://cannondale.zendesk.com/hc/en-us>

Bike Registration

To register your bike:
Go to the Product Registration section of our website at www.cannondale.com



See also, "Identification" on page 12.

www.cannondale.com
© Cycling Sports Group, Inc.
Bad Habit OMS
200668 Rev0 (01/26)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com